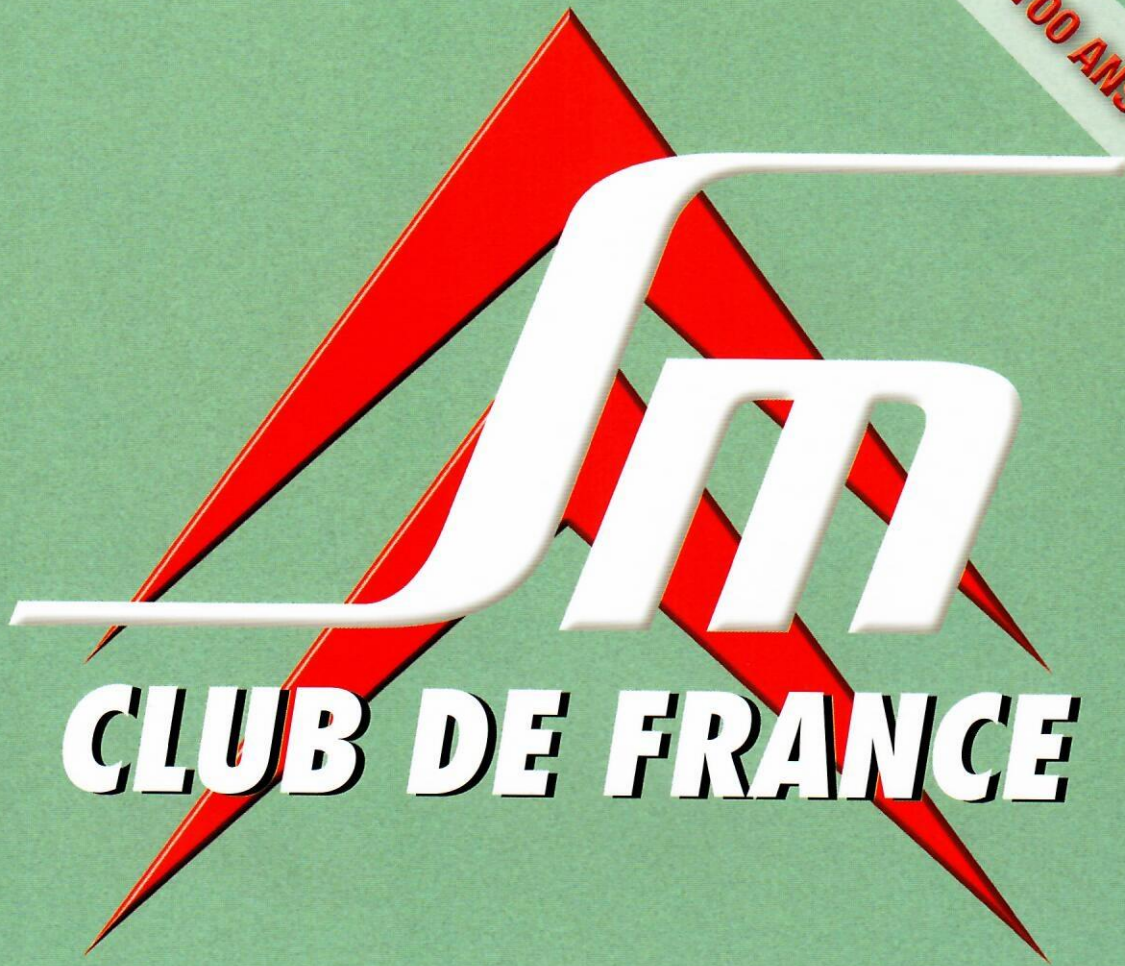


100 ANS DE CITROËN



**CLUB DE FRANCE**



**N° 105 - 04/2019**

# 25<sup>e</sup> TROPHÉE RALLYSTORY



**D**u 10 au 15 octobre 2018, une centaine de voitures ont parcouru les routes de l'île d'Elbe et de la Corse. Une seule SM y participait. Mais avant de vous conter notre périple, présentons quelque peu Rallystory.

Rallystory est une organisation privée d'évènements automobiles managée par Hervé Charbonneaux, ex pilote de course reconverti et fils de l'ingénieur créateur d'automobiles, Philippe Charbonneaux. On est donc bien dans un monde de passionnés et de compétents du sport automobile, de la collection et des amoureux des anciennes.

Ceci étant posé, je suis avec ma femme, sur le port de Toulon le mercredi soir sous une pluie diluvienne. La traversée sera mouvementée jusqu'à l'arrivée à Portoferraio, sur l'île d'Elbe. Il pleut encore ! Les routes sont belles, bien revêtues et tournantes à souhait ! Aucun souci pour la SM qui se rit de la pluie et des virages. Une nuit sur la plage de Biodola nous fait oublier ces petits désagréments.

Vendredi matin, nous repartons à notre convenance pour une courte balade, avant de rejoindre le port, destination Bastia. Cela nous permet de visiter la demeure de campagne de Napoléon 1<sup>er</sup>. Bien que libres

dans leurs horaires de départ, tous les participants sont présents sur le port de Portoferraio à l'heure prévue, soit pour un départ à 15h. En revanche, le bateau "Corsica Ferries", lui, n'est pas là. Il arrive avec deux heures de retard et loupe son accostage. Il heurte le quai, de sorte qu'il faudra qu'un plongeur aille vérifier l'état de la coque dans les eaux troubles du port !

Initialement attendus à Bastia pour 17h30, puis à Ajaccio pour le dîner vers 20h. Mais c'est à minuit que nous nous mettrons à table à Porticcio devant un superbe plateau de fruits de mer. Il faut noter que



cette liaison nocturne et brouillardeuse fut épique pour nous car, au cas où vous ne le sauriez pas, l'éclairage de la SM est inexistant. Peut-être sommes-nous trop habitués aux éclairages modernes. Mais le moral est toujours au beau fixe et deux nouvelles journées nous attendent sur l'île de Beauté.

Samedi, nous tournons entre Porticcio et Piana. Déjeuner à la plage d'Arone, puis retour par les Calanques de Pian, le golfe de Sagonne. La SM surprend toujours par sa tenue de route nos amis allemands en Porsche!

Dimanche, c'est en direction du domaine de Murtoli que nous partons. Retour vers Ajaccio par Alta Rocca et le golfe de Valinco. La remise des prix a lieu sur le bateau avant le départ pour Toulon. Cham-

pagne, bonne humeur, rires, connivence et amitié.

Lundi matin, sous la pluie, nous reprendrons la route vers Paris, un peu fatigués mais la tête

pleine de souvenirs et l'envie de recommencer avec l'équipe de Rallystory et notre fidèle SM de 1970.

*Thierry Quignard.*

