



# À l'air libre !

Une Porsche 356 C de 1964 dans la ligne droite des stands du circuit de Gueux. Pour un peu, on se croirait revenu dans les années 1960.

## PRATIQUE

**Date :** 4-5 juillet

**Chiffre :** 40 équipages engagés

**Contact :** RALLYSTORY, tél. 01 42 12 07 08, [www.rallystory.com](http://www.rallystory.com)

**Après des semaines de garage forcé, les mécaniques les plus généreuses avaient hâte de retrouver l'asphalte et les grands espaces. Rallystory, organisateur de sorties de prestige, proposait justement une balade en Champagne début juillet.**

Une petite route coincée entre des hectares de vignes. Un son rauque qui monte et un trait vert foncé qui serpente : une Ultima GTR 2011 est en promenade au milieu du vignoble. Quelques secondes plus tard, une meute d'Alpine A 110, première et deuxième générations, lui emboîte le pas. Les yeux sont aux anges, les oreilles au paradis. Pas de chrono ni de course ici, mais le plaisir de prendre des courbes en appui et d'entendre les cylindres s'exprimer. Depuis 1987, Rallystory est spécialisé

dans l'organisation de sorties de ce type : paysages superbes, routes agréables, haltes confortables et lieux historiques. De quoi satisfaire des participants à la recherche de week-end mêlant goût de la mécanique et "besoin d'ailleurs".

### Le chant des cylindres

Et justement, en ce début de mois de juillet, les coteaux de la région d'Épernay, les bois du Craon de Ludes et la grande ligne droite du circuit de Gueux offraient une jolie façon d'oublier le confinement du printemps. 40 voitures

étaient alignées au départ de Paris, le samedi 4 juillet. Direction l'Aisne et le château de Fère-en-Tardenois pour la pause gastronomique. Pour y arriver, les Corvette 1962, MGB 1964, Porsche 356 C 1964 et autres fauves sont passés par les bords de Marne, le vignoble champenois, dont la côte des Blancs. À chaque pause, le 10-cylindres de la Lamborghini Huracan Evo Spider de 640 ch attire la foule. Il faut dire qu'il ne passe pas inaperçu ! L'Italie était particulièrement présente pour cette sortie dans les vignes : De Tomaso

## ÈVE ET JEAN-CHARLES RÉDÉLÉ

### Des Alpine en famille

« Les vraies Alpine restent à mes yeux celles de mon grand-père, mais la nouvelle génération est vraiment très bien, très belle, très agréable à conduire. » Ève Rédélé participait à cette sortie champenoise. Si elle avoue avec une fierté légitime avoir appris à conduire avec son "papa", Jean-Charles Rédélé, cette jeune femme de 25 ans explique qu'elle nourrit une véritable passion pour l'équitation. Le temps d'un week-end, elle a cependant préféré les chevaux mécaniques aux animaux. « C'est mon premier rallye. Je conduis une A 110 deuxième génération, grâce à la gentillesse d'Alpine France dont le directeur participe aussi à cette sortie. » Son père Jean-Charles Rédélé a fait le parcours au volant d'une A 110 1600 S jaune de 1971 : « Elle a 100 000 km d'origine, mais appartient à la famille depuis peu. » Le fils du pilote français et créateur d'Alpine ne pouvait qu'être heureux de voir la marque familiale aussi présente dans ce rallye. « J'ai été invité à suivre l'évolution du projet de la nouvelle Alpine et cela a été un réel plaisir de voir que la voiture a gardé le caractère sportif de l'originale. »



▲ Ève Rédélé, la petite-fille de Jean Rédélé, participait à son premier rallye au volant d'une A 110 deuxième génération.



▲ Parmi les participants de marque de ce rallye d'été, la présence de Jean-Charles Rédélé, le fils du pilote créateur des Alpine, a été appréciée.



◀ Le plein de nostalgie avec cette MGB de 1964, idéale pour apprécier la descente du Craon de Ludes vers Reims.

## Organisateur



**Stéphane Giraud**

« En avril, quand on a compris qu'il y aurait bientôt la possibilité de réunir à nouveau des passionnés d'automobiles, nous avons travaillé sur ce projet. C'était un événement court par rapport à ceux que nous avons organisés par le passé. On part de Paris le samedi, on y revient le lendemain, mais nous avons eu la bonne surprise d'avoir des engagements de toute l'Europe, et de très belles automobiles. C'est l'envie de se retrouver entre passionnés d'automobiles qui s'est exprimée. »

Pantera 1972, Ferrari 308 GTS 1981 et California 2010, Alfa Romeo... De quoi équilibrer avec le plateau de Porsche mobilisées : 718 spider, 911 de 1973, 911 Carrera de 1985, 964 de 1990, 993, 997 Turbo, GT 4 de 2015, GT 3 RS de 2007 et de 2016, Boxster, 992... Une cavalerie impressionnante qui a eu son effet en arrivant dans les petites rues d'Épernay.

L'organisation a réussi à stationner le cortège dans la cour du champagne Lombard, qui accueillait les équipages pour une halte œnologique. La visite des caves, sous un ciel lourd, offrait un bol de fraîcheur inespéré. Pour le jeune directeur général Thomas Lombard, c'était une première, mais il a manifestement été sous le charme des GT.

Tout a une fin et pour tenir le timing, il fallait bien quitter les caves pour piquer sur Reims, la cité des Sacres. L'hébergement était prévu dans un hôtel voisin de la cathédrale, le célèbre Ange au sourire veillant sur les autos pendant la nuit. Météo plus capricieuse le dimanche matin, mais qu'importe,



Jürgen End possède cette Alfa Romeo 1900 CSS depuis vingt-sept ans. Il possède d'autres italiennes et celle-ci est théoriquement à la retraite. Fidèle des événements de Rallystory, il voulait être là avec sa 1900. ▼

le soleil était déjà dans les esprits : cap sur le circuit de Gueux et ses mythiques tribunes que des passionnés sauvent de l'oubli depuis des années. L'occasion de photos souvenirs pleines d'émotion et d'encourager ceux qui œuvrent pour la sauvegarde du patrimoine. L'accueil des bénévoles du circuit était particulièrement sympathique. C'est à nouveau par les routes du vignoble marnais et les bords de Marne que les participants à ce Rallye d'été, si bienvenu, ont retrouvé la capitale. ■



Le plateau des Porsche était très varié, avec de belles surprises comme cette GT 4.

FOCUS

### Ultima GTR pour amoureux de sensations fortes

Thierry Altaver aime les belles et généreuses mécaniques. Ce Parisien de 62 ans a déjà eu la chance de piloter une Formule 1, une Nascar à Indianapolis, plusieurs GT. Il en possède d'ailleurs. Mais il cherchait une auto mariant un peu tout cela. Alors il est allé se balader en Angleterre et son choix s'est porté sur Ultima. La GTR est une sacrée auto, livrée construite ou proposée à construire à l'acheteur. Il a préféré la seconde option, histoire de satisfaire son goût pour la mécanique. 46 cartons de pièces et 87 heures de travail plus tard, en 2011, il a pris le volant d'une GT exceptionnelle : V8 Chevrolet 7 litres, 705 ch, 905 kg, le 0 à 100 km/h avalé en moins de 3 secondes, 375 km/h en pointe... Détail qui illustre la philosophie de l'auto : les minuscules coffres à bagages sont dans les pontons de l'habitacle.

## REFABRICATION

### En hommage à la Dino Fantuzzi

Disons-le tout de suite, ce n'est pas l'une des deux Ferrari Dino 196 S dues au talent de Medardo Fantuzzi, l'ingénieur italien spécialisé dans les châssis et les carrosseries, mais une refabrication. « La seule construite en 1967, d'autres ayant vu le jour plus tard. » Ceci étant posé, la voiture conduite par Albert Vicentini, un pilote suisse de 71 ans, est simplement superbe. Elle est un hommage à la Dino 196 S de 1958. Certains la considèrent comme la petite sœur de la 250 Testa Rossa. Il est vrai que sous le capot moteur de la Dino se cachait un 6-cylindres (et non un 12 pour la 250 TR). « Je l'ai trouvée en Europe, dans un garage, en état très moyen. Elle a nécessité une restauration et une remise en état de certaines parties. » Le 6-cylindres 2 litres développe environ 200 ch. « C'est un double allumage », souligne le propriétaire qui peut enfin rouler avec sa belle : « Je l'ai achetée il y a cinq ans, quatre ans de restauration, et il a encore fallu attendre à cause de la Covid-19 ! » Du coup, il n'a parcouru que 1 500 km à son volant, et ce Rallye d'Été était la première vraie grosse sortie de cette auto atypique.



▲ Devant le bloc Habitat de l'ACC, au circuit de Gueux, les 640 ch de la Lamborghini Huracan Evo.