

La légende continue



◀ Le Toulonnais Albert Bessudo a participé l'an dernier à la Coupe des Alpes avec sa Jaguar XK 120, cette année, il vient avec son A 310 V6 : « Elle est équipée du PRV phase 2. J'ai travaillé sur les freins, le moteur et les trains roulants, tout en gardant l'esprit Alpine. »

PRATIQUE

Date : 10-13 septembre

Chiffre : 37 équipages

Tarif : 4 550 €/équipage

Contact : RALLYSTORY, tél. 01 42 12 07 08, www.rallystory.com

Après une première édition réussie en Corse l'an passé, l'Alpine Rally s'est déroulé cette année sur une autre terre réputée de rallyes : les Alpes.

Comment ne pas organiser l'Alpine Rally dans les Alpes ? Là même où, après sa victoire à la Coupe éponyme en 1952, Jean Rédélé décide de choisir le nom de sa nouvelle marque. Au programme, plus d'une trentaine de cols parmi les plus hauts d'Europe, des prestations haut de gamme, le tout sur plus de 800 km en trois étapes. Sur le papier,

cette alléchante affiche avait de quoi attirer nombre de collectionneurs d'anciennes A 110 et A 310. Hélas, sur les 37 équipages qui s'élancent depuis Évian à destination de Monaco, on n'en dénombre que trois ! L'an prochain, le cap est mis sur la Forêt-Noire ; espérons que les propriétaires d'anciennes feront un effort pour que la légende Alpine s'écrive aussi en ancienne... ■

Organisateur



Stéphane Giraud

« Autres temps, autres mœurs... »

« Vu le contexte sanitaire, organiser l'Alpine Rally en même temps et sur le même tracé que la Coupe des Alpes nous a paru comme une évidence. La cohabitation s'est très bien passée. Le manque d'anciennes s'explique par le fait que les prix des Berlinette et des A 310 ont explosé ; les gens hésitent de plus en plus à les sortir. Nous leur offrons pourtant une assistance mécanique et des prêts d'autos en cas de pannes. Et puis ceux qui ont une ancienne et une nouvelle Alpine ont opté pour le confort de la nouvelle. Il y a quinze ans, sur la Coupe des Alpes, il y avait tellement d'Alpine qu'on en refusait ! »



▲ Le départ d'Évian va être donné dans quelques minutes, les 37 Alpine modernes et anciennes sont regroupées au cœur de la ville.

◀ Au premier contrôle de passage après le départ d'Évian, les anciennes sont rattrapées par les modernes qui imposent un rythme très (trop ?) soutenu...

Participants



François (à g.) et Théophile Maurel, Alpine A 110 1600 S de 1971

« Cette sortie est l'occasion de faire un gros test pour cette auto que j'ai achetée il y a deux ans. Elle était prête à rouler, mais j'ai fait quelques travaux pour la fiabiliser. »

C'est ma première Alpine, un modèle 1600 S de 1971 Groupe 4. On se fait vraiment plaisir sur ces routes de montagne. Nous avons déjà fait six Coupe des Alpes en Austin-Healey, c'est différent avec l'Alpine. Il n'y a pas de couple en dessous de 4 000 tr/min, elle est plus fatigante à conduire. Mais je voulais venir avec cette ancienne dans les Alpes pour coller avec l'histoire de la marque. »



◀ Les anciennes n'ont pas à rougir face aux modernes dans les différentes montées ou descentes de col, comme ici au Turin.