

31<sup>È</sup> COUPE DES ALPES

# Alfa Romeo à l'honneur

Evian/Megève/Alpe-d'Huez/Monaco

TEXTE : RALLYSTORY – PHOTOS : PHILIPPE FUGIER,  
DANY BERTHELO, JEAN-JACQUES MANCEL

Décalée cette année en septembre pour cause de pandémie, la 31<sup>e</sup> édition de la Coupe des Alpes n'a pas failli à la tradition. La centaine d'équipages a pu ainsi découvrir une végétation automnale, bien différente de la printanière : pas de murs de neige bordant les routes mais des cimes aux paysages arides et lunaires.

Alfa Romeo, la belle italienne, était donc à l'honneur cette année. La marque au trèfle à quatre feuilles s'est illustrée à maintes reprises dans la Coupe des Alpes. Afin d'évoquer son précieux et riche patrimoine, Alfa Romeo présentait quelques rares exemplaires appartenant à un collectionneur privé : sa nouvelle et puissante GTAM et son SUV, le Stelvio. Le parc fermé d'Évian était en ce jeudi matin un musée automobile à ciel ouvert.

C'est dans cette ambiance chargée d'histoire et soutenu par un public enthousiaste que le rallye s'élançait pour trois jours de pilotage de plaisir sur les 800 km de tracés.

Pour accompagner les Alfa Romeo, on pouvait compter sur l'incorruptible cortège des Porsche, Austin Healey, Jaguar, Ferrari et Triumph venues en nombre, mais aussi sur une Mercedes, une Lancia

Stratos, une De Tomaso Pantera, une Ford Mustang, les Peugeot 504 et 205 GTI, une Skoda 1100 Provedeni 994 et une Steyr Puch 650 TR2.

Dix-neuf cols au programme entre traditionnels tels les Colombière (1 613 m), Aravis (1 486 m), Saisies (1 657 m), Mérailet (1 605 m), Cormet-de-Roseland (1 968 m), les incontournables avec le Galibier (2 642 m), le Lautaret (2 058 m) ou Vars (2 108 m) et les exceptionnels comme l'Iseran (2 764 m), la Bonnette jusqu'à la route des cimes à 2 802 m, la plus haute d'Europe, sans oublier le mythique Turini (1 607 m) en montée et en descente.

La Coupe des Alpes ne manque jamais de hauteur ! Ni de haltes gourmandes, gastronomiques ou insolites comme au relais Napoléon, ni d'étapes prestigieuses. En témoigne cette année l'arrivée princière en Principauté de Monaco et le dîner de clôture à l'hôtel Hermitage ; un final rare fort apprécié des concurrents.

Cette 31<sup>e</sup> édition, dans un contexte pourtant difficile, a su rassembler une dizaine de nationalités enthousiastes et proposer un programme encore plus alléchant à l'assaut de sommets souvent inaccessibles au printemps et dévoilant toute leur richesse en automne. ■



31<sup>E</sup> COUPE DES ALPES

# Paroles d'équipages

TEXTE : RALLYSTORY – PHOTOS : PHILIPPE FUGIER, DANY BERTHELO, JEAN-JACQUES MANCEL

## N° 8 ALFA ROMEO 1300 GT JUNIOR 1970 ÉQUIPAGE MENON PÈRE ET FILS

« J'ai acheté cette auto, strictement d'origine, il y a quatre ans, pour mon fils Thomas. Il m'a offert la participation à la Coupe des Alpes. Nous pilotons à tour de rôle sur cette épreuve mythique ; l'occasion de lui donner des conseils sur la conduite particulière en montagne ! »

## N° 70 LANCIA STRATOS 1976 ÉQUIPAGE BAGNOUD/BAGNOUD

« C'est ma dixième participation à la Coupe des Alpes et toujours avec ma Lancia Stratos achetée en 1979. C'était une grande édition

qui nous a fait gravir des cols mythiques. La Stratos est comme un chamois, elle aime circuler sur les cols. Ça a été un pur régal ! »

## N° 59 PORSCHE 912 1969 ÉQUIPAGE GONZALES/SCIPIONE

« Nous participons pour la première fois. Le tracé est magnifique et les pauses dégustations très appréciables ! »



## N° 20 JAGUAR XK120 1952 ÉQUIPAGE DOMET/DOMET

« Achetée il y a quinze ans, elle est propulsée par un six-cylindres de 3,6 l. Elle est fiabilisée et sécurisée grâce à ses freins à disque. C'est ma deuxième participation à la Coupe des Alpes : l'ambiance est vraiment sympathique. Après cette période difficile, rouler sur ces routes alpines avec une météo idéale, c'est vraiment une belle balade reposante ! »

## N° 25 AUSTIN HEALEY FROG EYES 1959 ÉQUIPAGE BARON/BARON

« Quatorze participations à la Coupe des Alpes avec mon Austin dotée d'une mécanique 1300 (Cooper S équipée de Weber) au lieu du quatre-cylindres 950 cm<sup>3</sup> d'origine, d'une boîte 5 vitesses, de 4 freins à disque et d'un allumage électronique. J'aime beaucoup l'ambiance conviviale et toute l'équipe organisatrice emmenée par Stéphane Giraud. Nous faisons partie de l'écurie Lame-loise de Saône-et-Loire qui présente une douzaine de concurrents. Jacques Lame-loise est d'ailleurs parmi nous avec une Porsche 356 roadster 1960. »

## N° 33 SKODA 1100 PROVEDENI 994 1961 ÉQUIPAGE FIALA/TALACKO

« Nous venons de Prague, en République tchèque. Les routes sont difficiles pour notre Skoda sans direction assistée – une 449 première série propulsée par un 1 250 cm<sup>3</sup> quatre temps. C'est notre première participation à la Coupe des Alpes et c'est vraiment très bien organisé. Nous avons participé à d'autres épreuves en Autriche ou en Italie, mais ici, c'est parfait ! Nous passons un excellent moment. »

