

RALLY STORY ORGANISATION

7^e Marrakech 2025 Tour

25 AU 31 OCTOBRE 2025



VOITURES DE SPORT DE 1950 À NOS JOURS



7^E MARRAKECH TOUR

25 Octobre – 31 Octobre 2025

DÉPART MARRAKECH IMPÉRIALE ✦ LES REMPARTS ✦ CASCADES D'OUZOU

FRA

MARRAKECH → LAC DE BIN EL OUIDANE → BOUMALNE DAD

Pour sa 7^e édition le MARRAKECH TOUR vous propose, du 25 au 31 octobre 2025, un programme exceptionnel que nous avons pris beaucoup de plaisir à reconnaître, avec de nombreux itinéraires encore jamais empruntés au Nord de Marrakech et dans le haut-Atlas.

Toujours au départ et à l'arrivée de Marrakech, la première journée vous fera découvrir pour la première fois les fameuses cascades d'Ouzoud et le lac Bin El Ouidane, puis une toute nouvelle route goudronnée qui offre un passage époustoufflant parmi les sommets de l'Atlas en direction des gorges de Todra. Les fascinantes grandes dunes de Merzouga ne sont plus très loin. Retour à l'Ouest par les routes du Sud, entre palmeraies et kasbahs millénaires. C'est alors que l'incontournable Ouarzazate nous accueille, avant de découvrir l'oasis de

Fint et le col de Tichka à plus de 2000 m d'altitude dont les travaux titanesques sont enfin achevés. La dernière journée autour de Marrakech, le désert d'Agafay, la vallée de l'Ourika se clôturera dans les jardins du plus un des plus iconiques des palais du monde... La Mamounia.

Le MARRAKECH TOUR est ouvert aux voitures de collection à partir de 1950, avec une catégorie GT RALLY pour les modèles de sport contemporains.

ACCÈS

L'accès au Maroc est très facile ! Le transport de votre auto, **en camion fermé**, au départ de Calais, Bruxelles, Düsseldorf, Munich, Paris, Rouen, Strasbourg, Dijon, Lyon, Tours, Niort, Marseille, Bordeaux, Nice/Monaco, Luxembourg, Genève, Milan, ou

Barcelone jusqu'à Marrakech et retour est inclus dans les droits d'engagement. Le départ d'une autre ville est toujours possible, n'hésitez pas à nous le demander.

Sur place, nos équipes habituelles de mécaniciens vous porteront assistance, et en cas de panne irréparable, votre véhicule sera chargé sur un de nos camions et rapatrié jusqu'à sa ville de départ.

Marrakech est particulièrement bien desservie en avion, depuis de nombreuses villes en Europe, avec des vols réguliers et des compagnies low-cost.

N'hésitez pas à prolonger votre séjour au Maroc pour visiter le reste du pays, jouer au golf ou vous reposer au bord d'une piscine...

Le visa n'est pas requis pour les ressortissants européens et suisses.

MOYEN ATLAS ♦ TIZI-TIGHERHOUZINE 2645 M ♦ GORGES DU TODRA ♦ VALLÉE DES ROSES ♦ JBEL SAGHRO

ÈS → MERZOUGA → OUARZAZATE → MARRAKECH

CLIMAT

La période du mois d'octobre est très agréable au Maroc. Le temps est beau et sec, mais la canicule est passée. Et le soleil se couche encore tard.

ACCUEIL

C'est dans les régions de l'Atlas, au Sud du Maroc, que les paysages sont les plus grandioses et que l'accueil légendaire des berbères est le plus chaleureux.

RÉSEAU ROUTIER

Les routes sont larges, 100 % asphaltées, en excellent état (la plupart étant même neuves après une longue campagne de grands travaux) et très peu fréquentées.

HÔTELLERIE

A chaque étape vous serez logés dans les hôtels les plus confortables, aux accents de palais des mille et une nuits, et le mythique palace de La Mamounia accueillera la remise des prix dans ses somptueux jardins.

GASTRONOMIE

La réputation gastronomique du Maroc n'est plus à faire. Toujours à base de produits frais, vous retrouverez avec plaisir les fameux tajines aux épices variées. Sans oublier les pâtisseries à base de miel et de fleur d'oranger. Le vignoble marocain accompagnera les repas avec des vins gris et rouges de grande qualité.

Les Bonnes Adresses du Rallye

- TRANSPORTS PREVOST -

Confort et sécurité pour un voyage en première classe de vos autos à destination de Marrakech.

Tous les transports seront effectués en camions fermés par la société PREVOST, bien connue pour la qualité de ses prestations depuis 40 ans.

- HOTEL WIDIANE -

Dans les contreforts tranquilles du Moyen Atlas au Maroc, se niche l'hôtel Widiane*****, un concentré d'essences et de bien-être pour vous accueillir et enrichir vos sens.

Associant tradition et raffinement, ce havre de paix, situé sur les flancs du lac bin El Ouidane, est la retraite rêvée des amoureux de la nature où le temps s'arrête pour laisser vivre la magie du site dans un cadre céleste et enchanteur...

- LA MAMOUNIA -

Les jardins du palace légendaire, indissociable de la magie et du prestige de Marrakech, seront le théâtre du traditionnel déjeuner de remise des prix du rallye.

7TH MARRAKESH TOUR

October 25TH – October 31ST

DUNES DE MERZOUGA ✦ ERG CHEBBI ✦ JBEL RHART ✦ VALLÉE VERTE DU DRÂA



MARRAKESH → LAKE BIN EL OUIDANE → BOUMALNE DADÈ

ENG

For its 7th edition, from 25–31 October 2025, the MARRAKESH TOUR invites you to enjoy an exceptional programme, which we took a great deal of pleasure researching, with several routes we have never taken before to the north of Marrakesh and in the High Atlas.

Still starting from and finishing at Marrakesh, the first day will let you discover for the first time the famous Ouzoud Falls and Lake Bin El Ouidane, then a completely new paved road will offer you an amazing drive among the peaks of the Atlas mountains towards the Todra Gorges. The fascinating dunes of Merzouga are only a short distance away. We will return to the West along the roads in the South, between palm groves and thousand-year-old kasbahs. It is then that the unmissable

town of Ouarzazate will welcome us, before we discover the oasis at Fint and the Tichka Pass at over 2000m (6500ft), where the colossal programme of work has finally been completed. The final day around Marrakesh with the Agafay Desert and the Ourika Valley will conclude in the gardens of one of the most iconic luxury hotels in the world ... the Mamounia.

The MARRAKESH TOUR is open to classic cars from 1950 onwards, with a GT RALLY category for contemporary sports cars.

GETTING THERE

Getting to Morocco is very easy!
The entry fees include transportation of your car, in a closed truck, from and back to Calais,

Brussels, Düsseldorf, Munich, Paris, Rouen, Strasbourg, Dijon, Lyon, Tours, Niort, Marseille, Bordeaux, Nice/Monaco, Luxembourg, Geneva, Milan, or Barcelona. Departure from another town or city can be arranged, please enquire.

During the rally, our team of mechanics will be available as usual to help you; should you suffer a breakdown which cannot be repaired, your car will be loaded onto one of our trucks and recovered to its departure city.

Marrakesh is particularly well served by air from many cities in Europe, with regular and low-cost flights.

Don't hesitate to extend your stay in Morocco to visit the rest of the country, play golf or relax beside a swimming pool ...

A visa is not required for European or Swiss citizens.

VALLÉE DES 1000 KASBAHS ✦ ANTI-ATLAS ✦ OUARZAZATE CAPITALE DU CINÉMA ✦ VALLÉE DE TEOUET



S → MERZOUGA → OUARZAZATE → MARRAKESH

WEATHER

The month of October is very pleasant in Morocco. The weather is fine and dry, but the scorching heat is past. And the sun still sets late in the day.

WELCOME

It is in the Atlas mountains, in southern Morocco, that the landscapes are most spectacular and the legendary welcome extended by the Berbers the warmest.

THE ROAD NETWORK

The roads are wide, 100% paved and in excellent condition (most of them in fact newly surfaced after a long programme of major work), with very little traffic.

ACCOMODATION

Every night you will stay in the most comfortable hotels, with echoes of the palaces of the Thousand and One Nights, while the final prize-giving will be held in the magnificent gardens of the legendary La Mamounia hotel.

FOOD & WINE

The reputation of Moroccan cuisine is now well established. You will once again enjoy the famous tagines, always made with fresh ingredients and a variety of spices. Not forgetting the pastries made with honey and orange blossom. The meals will be accompanied by high-quality red and pale rosé wines from Moroccan vineyards.

*The Best Addresses
chosen by the Rally*

- PREVOST TRANSPORTS -

Safety and comfort for a first-class trip to Marrakesh for your cars. All vehicles will be transported in closed trucks by the PREVOST group, well known for the quality of its transportation services for 40 years.

- WIDIANE HOTEL -

Nestling in the quiet foothills of the Middle Atlas in Morocco, the Widiane Hotel***** is a concentrate of essences and well-being to welcome you and enrich your senses. Combining tradition and refinement, this haven of peace, located on the slopes of Lake Bin El Ouidane, is the perfect retreat for lovers of nature where time stands still to let the magic of the site live in a heavenly and enchanting setting...

- THE MAMOUNIA -

The gardens of this legendary luxury hotel, indelibly linked to the magic and prestige of Marrakesh, will be the setting for the traditional prize-giving lunch for the rally.

7. MARRAKESCH TOUR

25 Oktober – 31 Oktober 2025

COL DU TICHKA 2260 M ♦ HAUT ATLAS ♦ BARRAGE DE LALLA-TAKERKOUST

DEU

MARRAKESH → LAKE BIN EL OUIDANE → BOUMALNE DAD

Diese 7. Ausgabe der MARRAKESCH TOUR bietet Ihnen vom 25. bis 31. Oktober 2025 ein außergewöhnliches Programm, das wir mit großem Vergnügen wiedererkannt haben, mit zahlreichen noch nie befahrenen Routen nördlich von Marrakesch und im Hohen Atlas.

Ebenfalls von und nach Marrakesch werden Sie am ersten Tag zum ersten Mal die berühmten Ouzoud-Wasserfälle und den Bin-El-Ouidane-See sehen. Danach geht es auf einer völlig neuen Teerstraße mit einer atemberaubenden Passage zwischen den Gipfeln des Atlasgebirges in Richtung Todra-Schlucht. Die faszinierenden großen Dünen von Merzouga sind nicht mehr weit entfernt. Zurück in den Westen geht es über die Straßen des Südens, zwischen Palmenhainen und tausendjährigen Kasbahs. Dann empfängt uns das unumgängliche Quarzazate, bevor wir die

Oase Fint und den Tichka-Pass auf über 2000 m Höhe entdecken, dessen titanische Arbeiten endlich abgeschlossen sind. Der letzte Tag rund um Marrakesch, die Agafay-Wüste und das Ourika-Tal endet in den Gärten eines der ikonischsten Paläste der Welt... La Mamounia.

Die MARRAKESCH TOUR steht allen Oldtimern ab 1950, mit einer GT RALLY-Kategorie für zeitgenössische Sportmodelle, offen.

ZUGANG

Der Zugang nach Marokko ist sehr einfach! Der Transport Ihres Autos im geschlossenen LKW von Calais, Brüssel, Düsseldorf, München, Paris, Rouen, Straßburg, Dijon, Lyon, Tours, Niort, Marseille, Bordeaux, Nizza/Monaco, Luxemburg, Genf, Mailand oder Barcelona

nach Marrakesch und zurück ist in den Teilnahmegebühren enthalten. Die Abreise aus einer anderen Stadt ist immer möglich, zögern Sie nicht, uns zu fragen. Vor Ort helfen Ihnen unsere üblichen Mechaniker-Teams, und im Falle einer irreparablen Panne wird Ihr Fahrzeug auf einen unserer LKW verladen und an seinen Ausgangsort zurückgebracht. Marrakesch ist besonders gut mit dem Flugzeug von vielen Städten in Europa mit regelmäßigen Flügen und Billigfluggesellschaften zu erreichen. Zögern Sie nicht, Ihren Aufenthalt in Marokko zu verlängern, um den Rest des Landes kennenzulernen, Golf zu spielen oder am Pool zu entspannen... Das Visum ist für europäische und schweizer Staatsangehörige nicht erforderlich.

GORGES MOULAY BAHIM ✦ VALLÉE DE L'OURIKA ✦ ARRIVÉE MARRAKECH LA MAMOUNIA

ÈS → MERZOUGA → OUARZAZATE → MARRAKESH

WETTER

Die Zeit im Oktober ist in Marokko sehr angenehm. Das Wetter ist schön und trocken, aber die Hitzewelle ist vorbei und die Sonne geht immer noch spät unter.

EMPFANG

In den Regionen des Atlas im Süden Marokkos sind die Landschaften am grandiosesten und der legendäre herzliche Willkommensgruss der Berber am wärmsten.

STRASSENNETZ

Die Straßen sind breit, zu 100 % asphaltiert, in ausgezeichnetem Zustand (die meisten von ihnen nach einer langen Kampagne mit Großarbeiten sogar neu) und sehr wenig befahren.

HOTEL

Auf jeder Etappe werden Sie in den komfortabelsten Hotels mit den Akzenten von Palästen aus Tausendundeiner Nacht untergebracht, und der mythische Palast von La Mamounia wird in seinen üppigen Gärten die Preisverleihungszeremonie ausrichten.

GASTRONOMIE

Der gastronomische Ruf Marokkos ist gut etabliert. Immer basierend auf frischen Produkten, genießen Sie die berühmten Tajines mit ihren verschiedenen Gewürzen. Ganz zu schweigen von den Backwaren aus Honig und Orangenblüten. Das marokkanische Weingut begleitet die Mahlzeiten mit hochwertigen Grau- und Rotweinen.

Die «Guten Adressen» der Rallye

- PREVOST-TRANSPORT -

Komfort und Sicherheit für eine erstklassige Reise Ihres Autos nach Marrakesch. Alle Transporte werden in geschlossenen LKW's von der Firma PREVOST durchgeführt, die seit 40 Jahren für die Qualität ihrer Dienstleistungen bekannt ist.

- WIDIANE HOTEL -

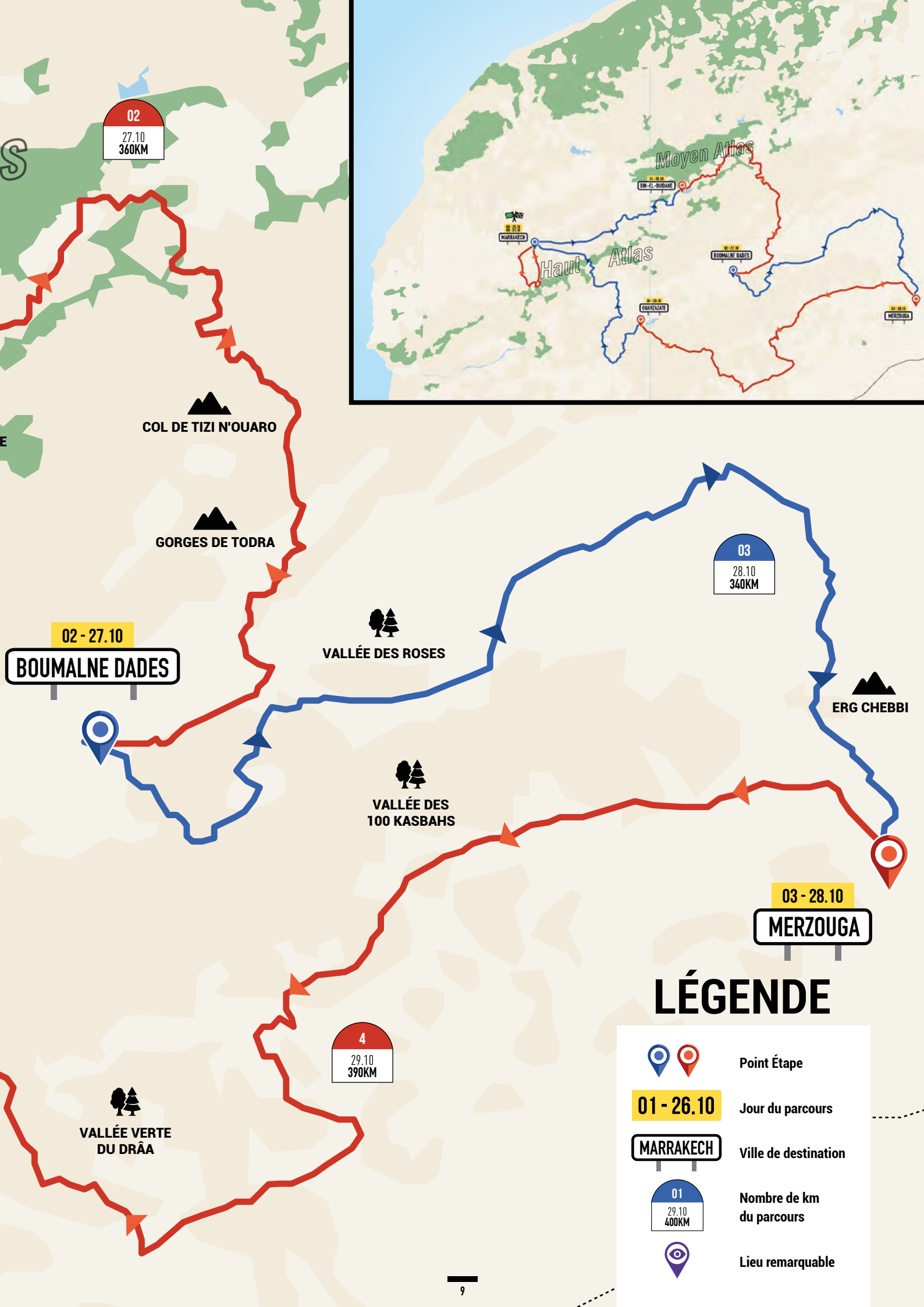
In den ruhigen Ausläufern des Mittleren Atlas in Marokko schmiegelt sich das Hotel Widiane*****, ein Konzentrat aus Essenzen und Wohlbefinden, um Sie willkommen zu heißen und Ihre Sinne zu bereichern. Diese Oase des Friedens, die Tradition und Raffinesse miteinander verbindet, liegt an den Hängen des Bin El Ouidane Sees und ist der traumhafte Rückzugsort für Naturliebhaber, wo die Zeit stillsteht, um die Magie des Ortes in einem himmlischen und bezaubernden Rahmen weiterleben zu lassen...

- DIE MAMOUNIA -

Die Gärten des legendären Palastes, untrennbar mit der Magie und dem Prestige von Marrakesch verbunden, werden der Schauplatz des traditionellen Mittagessens nebst Preisverleihung der Rallye sein.

MARRAKECH TOUR 2025





02
27.10
360KM

COL DE TIZI N'OUARO

GORGES DE TODRA

02 - 27.10

BOUMALNE DADES

VALLÉE DES ROSES

03
28.10
340KM

ERG CHEBBI

VALLÉE DES 100 KASBAHS

03 - 28.10

MERZOUGA

4
29.10
390KM

VALLÉE VERTE DU DRÂA

LÉGENDE



Point Étape

01 - 26.10

Jour du parcours

MARRAKECH

Ville de destination

01
29.10
400KM

Nombre de km du parcours



Lieu remarquable

FRA | PROGRAMME ENG | PROGRAMME

00.

SAMEDI 25 OCTOBRE

SATURDAY, OCTOBER 25TH

Accueil à MARRAKECH (à partir de 15h) /
Hôtel Sofitel Imperial*****
Welcome at MARRAKESH (from 3 p.m) /
Hotel Sofitel Imperial*****

Nous vous accueillerons à l'aéroport international de Marrakech (code IATA : RAK) distant d'à peine quelques minutes du centre de Marrakech. Vous retrouverez vos autos sur le parking sécurisé de l'hôtel Sofitel Impérial avant la soirée de présentation. Sa situation dans le quartier de l'Hivernage, proche de la place Jemaa el-Fna, est idéale pour visiter Marrakech.

We will welcome you at the international airport in Marrakesh (IATA code: RAK), which is only a few minutes from the centre of Marrakesh. Your cars will be waiting for you in the secure car park of the Sofitel Imperial hotel before the presentation evening. Set in the Hivernage district, close to the Jemaa el-Fna square, the hotel is ideally located to explore Marrakesh.



01.

DIMANCHE 26 OCTOBRE

SUNDAY, OCTOBER 26TH

ÉTAPE 1 :
MARRAKECH > CASCADES D'OUZOUZ > LAC
DE BIN EL-OUIDANE

Départ à 8h
Departure at 8.00am

220km

Hôtel Widiane Resort*****

Le départ sera donné du Sofitel de Marrakech dans le quartier de l'Hivernage, en direction du Nord et, c'est nouveau, des fameuses cascades d'Ouzoud où le déjeuner sera servi afin de profiter de leur visite en début d'après-midi. Le Moyen-Atlas se dévoile jusqu'au lac de Bien El Ouidane et sa quiétude, propice au repos de la première journée.

The rally will set off from the Sofitel in the Hivernage district of Marrakesh, heading for the North and the new destination of the famous Ouzoud Falls, where lunch will be served before visiting the Falls in the early afternoon. The Middle Atlas will come into view until we reach the tranquility of Lake Bin El Ouidane, the perfect spot to rest after the first day.





02.

LUNDI 27 OCTOBRE

MONDAY, OCTOBER 27TH

ÉTAPE 2 :
LAC DE BIN-EL-OUIDANE > IMILCHIL >
BOUMALNE DADES

Départ à 9h
Departure at 9.00am

360km

Hôtel Xaluca Dades****

L'étape du deuxième jour est 100 % inédite grâce à de récents travaux d'amélioration de routes à travers les montagnes de l'Atlas. La route prend de l'altitude pour franchir le plus haut col du Maroc à près de 2700 m. Le panorama est alors époustoufflant. Il est temps de redescendre sur le versant Sud par les gorges de Todra avant de terminer la journée dans la vallée des roses à Boumalne-Dadès.

The second stage is entirely new, thanks to recent work to improve the roads across the Atlas mountains. The route climbs steeply to cross the highest pass in Morocco at nearly 2700m (8800ft), offering a stunning panoramic view. Then it will be time to drive back down the southern slopes and through the Todra Gorges before finishing the day in the Valley of the Roses at Boumalne-Dadès.



Ce programme est prévisionnel, donc susceptible d'être modifié. - This is a provisional programme and is subject to alteration.
Dieses Programm besitzt vorläufigen Charakter und kann sich deshalb noch ändern.

FRA | PROGRAMME ENG | PROGRAMME

03.

MARDI 28 OCTOBRE

TUESDAY, OCTOBER 28TH

ÉTAPE 3 :
BOUMALNE DADES > ERRACHIDIA >
MERZOUGA

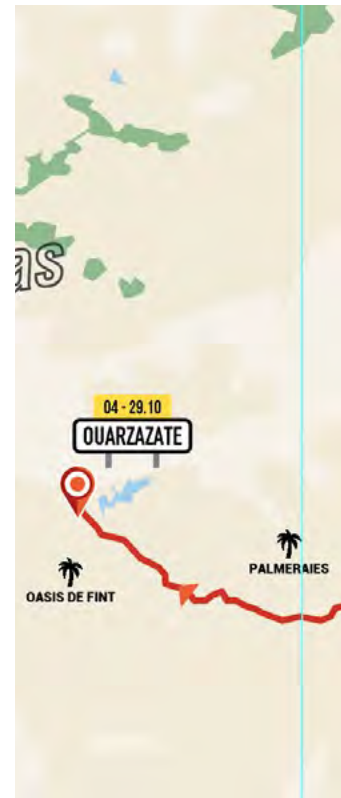
Départ à 9h
Departure at 9.00am

340km

Hôtel Kasbah Tombouctou****

Le road book prend la direction du Sahara. Les paysages deviennent désertiques. Nous sommes en pays berbère. Légèrement vallonnées et quasiment sans trafic, les routes du grand Sud sont en excellent état et offrent un pilotage en mode Grand Tourisme. C'est alors qu'apparaît, tel un mirage, la grande dune de sable de Merzouga. Nous vous donnons rendez-vous à son sommet pour contempler un coucher de soleil inoubliable.

The road book takes us in the direction of the Sahara. The landscapes become desert-like. Here, we are in Berber country. Gently undulating and with hardly any traffic, the roads of the great southern region of Morocco are in excellent condition and well suited to GT-style driving. And then, like a mirage, the great sand dune of Merzouga comes into view. We invite you to join us at the top for an unforgettable sunset.



Ce programme est prévisionnel, donc susceptible d'être modifié.
Dieses Programm besitzt vorläufigen Charakter und





être modifié - This is a provisional programme and is subject to alteration.
kann sich deshalb noch ändern.



04.

MERCREDI 29 OCTOBRE
WEDNESDAY, OCTOBER 29TH

ÉTAPE 4 :
MERZOUGA > ZAGORA > OUARZAZATE

Départ à 9h
Departure at 9.00am

390km

Hôtel BERBERE PALACE*****

Pour cette nouvelle journée nous nous dirigeons vers l'Ouest le long du versant Sud de l'Atlas. Le parcours traverse les dunes dorées de l'Erg Chebbi, les plateaux arides et les oasis verdoyantes du grand Sud. Après Zagora, connue pour sa palmeraie et son ambiance saharienne, la route serpente à travers la vallée du Drâa et ses kasbahs traditionnelles. L'arrivée à Ouarzazate, porte du désert et ville des studios de cinéma, marque la fin de ce parcours spectaculaire.

A new day begins and we head back west along the southern slopes of the Atlas. The route passes through the golden dunes of Erg Chebbi, the arid plateaus and verdant oases of southern Morocco. After Zagora, renowned for its palm grove and Saharan atmosphere, the road winds its way through the Drâa Valley with its traditional kasbahs. Our arrival in Ouarzazate, the gateway to the desert and the city of film studios, marks the end of this spectacular drive.



FRA | PROGRAMME

ENG | PROGRAMME

05.

JEUDI 30 OCTOBRE

THURSDAY, OCTOBER 30TH

ÉTAPE 5 :
OUARZAZATE > TELOUET > MARRAKECH

Départ à 9h
Departure at 9.00am

320km

Hôtel Sofitel Imperial*****

La matinée de l'avant-dernier jour propose un nouveau passage par l'oasis de Fint et le col de Bachkoum. Un arrêt est prévu à Ait Ben Haddou dont la ville ancienne à fleur de colline ressemble à un décor de cinéma. L'étape se poursuit par un magnifique passage dans la vallée de Telouet et le franchissement d'un géant : le col du Tichka qui culmine à 2260 m. C'est le point de passage dans l'Atlas qui permet de redescendre vers Marrakech.

The morning of the last but one day offers a new route past the oasis at Fint and over the Bachkoum Pass. A stop is planned at Ait Ben Haddou, whose old town on the hillside resembles a film set. The stage continues with a magnificent drive through the Telouet Valley and the climb over the massive Tichka Pass, which rises to 2260m (7415ft) and is the crossing point in the Atlas which provides a route back down to Marrakesh.



06.

VENDREDI 31 OCTOBRE

FRIDAY, OCTOBER 31ST

ÉTAPE 5 : MARRAKECH > MARRAKECH

Départ à 9h30
Departure at 9.30am

125 km

Hôtel Sofitel Impérial*****

Cette dernière boucle en direction des contreforts de l'Atlas, serpente vers le barrage et le lac de Lalla Takerkoust puis la vallée de l'Ouirka. C'est alors que les participants sont attendus dans les jardins de la Mamounia, palace mythique de Marrakech, pour le traditionnel déjeuner de remise des prix.

This final loop heading towards the foothills of the Atlas twists and turns towards the dam and lake at Lalla Takerkoust and then the Ourika Valley. And then, the traditional prize-giving lunch awaits the participants in the gardens of La Mamounia, the legendary luxury hotel in Marrakesh.



Ce programme est prévisionnel, donc susceptible d'être modifié - This is a provisional programme and is subject to alteration.
Dieses Programm besitzt vorläufigen Charakter und kann sich deshalb noch ändern.



SAMEDI 1^{ER} NOVEMBRE FIN DU RALLYE
SATURDAY, NOVEMBER 1ST END OF THE RALLYE

FRA | REGULATIONS



VÉHICULES ÉLIGIBLES

Les véhicules admis à prendre le départ doivent être du type Rallye, Sport ou Grand Tourisme d'après-guerre jusqu'à nos jours (classe 1 à GT).

Classe 1 : 1950 - 1965

Classe 2 : 1966 - 1979

Classe 3 : 1980 - 1992

Classe GT* : Grand-Tourisme jusqu'à 2025

* Voir la liste des modèles éligibles - Nombre de véhicules limité.

Le comité de sélection se réserve le droit de refuser tout véhicule. Les véhicules doivent être en tous points conformes au Code de la route. Les participants doivent veiller au bon état général de leur auto, en particulier des pneumatiques, de l'éclairage, de la fixation de la batterie et des ceintures de sécurité (si requises par la loi). De plus, la présence d'un extincteur, d'un triangle de sécurité et d'un gilet jaune est obligatoire. La conformité au code de la route des véhicules est sous la responsabilité des participants. L'organisation n'effectuera aucun contrôle technique, assurantiel ou administratif des véhicules et des aptitudes à la conduite des participants. Aucun changement de véhicule participant inscrit n'est possible sans autorisation préalable de RALLYSTORY.



RALLYE

Six étapes sont au programme, soit 1750km d'itinéraires de rallye, sur des routes 100% asphaltées. Les concurrents doivent respecter l'itinéraire du road book, sans contrainte de vitesse, ni de moyenne. Pour ce faire, ils font viser leur feuille de pointage aux différents Contrôles de Passage (CP) dont les emplacements sont tenus secrets. Nous rappelons que l'épreuve se déroulant sur routes ouvertes non neutralisées, les participants doivent strictement se conformer au Code de la route. L'information sur les consignes de sécurité figure dans le road book remis aux participants.



REMISE DES PRIX

Le MARRAKECH TOUR ne comporte pas de classement. La remise des prix se veut conviviale et basée sur des critères non compétitifs.

A AUCUN MOMENT UNE QUELCONQUE NOTION DE VITESSE. MOYENNE OU TEMPS IMPARTIS SUR ROUTE N'INTERVIENT DANS LE CLASSEMENT.

Le MARRAKECH TOUR se déroulant sous le signe de la convivialité, aucune réclamation ne sera retenue.



TRANSPORT DES VOITURES EN CAMIONS FERMÉS DE BOUT EN BOUT

Afin de garantir un transport dans les meilleures conditions, nous n'utiliserons que des camions fermés qui permettent un chargement à plat et une protection optimale de vos véhicules. En association avec la société professionnelle PREVOST, parfaitement assurée et spécialisée dans le transport international de véhicules de prestige, votre auto sera acheminée par camion fermé et sans rupture de charge jusqu'à Marrakech depuis la ville de votre choix : Bruxelles (B), Düsseldorf (D), Munich (D), Luxembourg (L), Genève (CH - Aéroport côté français), Milan (I), Barcelone (E), Calais (F), Paris (F), Lyon (F), Marseille (F), Nice/Monaco (F), Bordeaux (F), Tours (F), Niort (F), Rouen (F), Strasbourg (F), Dijon (F) ou si plusieurs participants sont intéressés par un transport groupé depuis une autre ville, nous pouvons étudier un lieu de prise en charge des véhicules en conséquence. Le transporteur se charge de toutes les formalités douanières. Le temps d'acheminement est de 15 jours environ. Pour d'avantages de renseignements ou pour réserver un transport, merci de prendre contact directement avec RALLYSTORY au +33 (0)1 42 12 07 08 ou par mail à : contact@rallystory.com.



HÉBERGEMENT

À chaque étape un soin particulier est porté à l'hébergement. Les meilleurs hôtels sont sélectionnés pour vous garantir confort et services.

MARRAKECH (3 nuits) : Hôtel Sofitel Impérial****
sofitel.accor.com

* Les participants qui souhaitent séjourner dans un autre établissement de Marrakech se verront déduire 900 euros sur les droits d'engagement.

LAC DE BIN EL-OUIDANE : Hôtel Widiane Resort****
widiane.net

OUARZAZATE: Hôtel Berbère Palace****
le-berbere-palace.hotel-rr.com

BOUMALNE DADES : Hôtel Xaluca****
xaluca.com/fr/hotelxalucadades

MERZOUGA : Hôtel Kasbah Tombouctou****
xaluca.com/fr/kasbahhoteltombouctou

OUARZAZATE: Hôtel Berbère Palace****
le-berbere-palace.hotel-rr.com

L'hébergement en chambres singles est possible, avec supplément, dans la limite des disponibilités.



ASSISTANCE MECANIQUE

Des équipes de mécaniciens professionnels et des véhicules balais sont à la disposition des participants pour leur porter assistance tout au long de l'itinéraire ainsi qu'aux étapes.



REMORQUAGE

En cas de panne non réparable sur place votre auto sera chargée sur un des camions de l'organisation et rapatriée jusqu'à son point de chargement initial en Europe.



CAMION BAGAGES

Les participants, qui le souhaitent, peuvent confier leurs bagages à l'Organisation qui les transportera d'hôtel en hôtel.



GARDIENNAGE DES PARCS

Toutes les nuits, les parcs sont gardés par des équipes de surveillance professionnelles. Soit par des vigiles privés, soit par les gardiens des hôtels.



DROITS D'ENGAGEMENT

Les droits d'engagement «tout compris» de 13 850€ (6 850€ d'acompte à l'inscription et 7 000€ de solde un mois avant départ) incluent pour un équipage de deux personnes et leur véhicule :

- l'encadrement logistique,
- le transport aller et retour du véhicule,
- 7 nuits en chambre à 2 personnes avec petits-déjeuners,
- 12 repas avec boissons du dîner du 25 octobre au déjeuner du 31 octobre,
- le matériel du rallye (plaques alu, n° de portière, road-book...),
- le gardiennage des parcs,
- le convoyage des bagages,
- l'assistance mécanique avec plateau,
- les cadeaux...

Droits d'engagement par équipage : 13 850€
Supplément 2 chambres singles : 2 850€

AUCUN ENGAGEMENT NE SERA CONFIRMÉ SANS ACOMPTÉ.

En cas d'annulation de votre part après le 15 septembre 2025, l'acompte ne sera pas remboursé.



CLOTURE DES INSCRIPTIONS

31 août 2025, et ensuite sur liste d'attente dans la limite des places disponibles.

!! NOMBRE DE PLACES LIMITÉ !!

Le nombre de demandes étant supérieur au nombre de places disponibles, nous vous conseillons de retourner le formulaire d'inscription complété le plus rapidement possible. Les inscriptions sont confirmées dans l'ordre de réception des demandes.



ASSURANCE

Le MARRAKECH TOUR est une manifestation de loisir ayant pour but de rassembler des propriétaires de véhicules de collection ou d'exception, en dehors de toute notion de sport, de vitesse, de compétition ou de course.

LES PROPRIÉTAIRES DES VÉHICULES ENGAGÉS FONT LEUR AFFAIRE PERSONNELLE DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE RESPONSABILITÉ CIVILE VIS-À-VIS DES TIERS ET DE L'ASSURANCE DES DOMMAGES POUVANT ÊTRE SUBIS PAR LEURS VÉHICULES. IL LEUR EST RECOMMANDÉ DE VÉRIFIER L'ÉTENDUE DE LEURS GARANTIES AUPRÈS DE LEUR ASSUREUR AVANT L'ÉPREUVE.

Les véhicules circulant sur route doivent être conformes au Code de la route et notamment être munis d'un certificat d'immatriculation, d'un certificat de contrôle technique (si requis) en vigueur et d'un certificat d'assurance valable. Les participants renoncent à engager la responsabilité de RALLYSTORY à quelque titre que ce soit, sauf en cas de faute lourde. Le contrat conclu entre les participants et l'organisateur, sur la base de la version en français, est régi par la loi française. Tout litige qu'il pourrait susciter sera soumis à la compétence des tribunaux de Paris. Concernant le transport : votre véhicule est assuré à concurrence de 30 500 €. Pour garantir une valeur supérieure contactez votre assureur. Nous restons également à votre écoute pour vous mettre en relation avec notre transporteur que saura vous proposer une solution adaptée.



RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS

Le MARRAKECH TOUR ne requiert ni licence de pilote, ni homologation du véhicule, ni assurance spécifique. La carte verte est valide au Maroc.

POUR D'AVANTAGE DE RENSEIGNEMENTS, N'HÉSITEZ PAS À NOUS CONTACTER.



214, rue de Courcelles
75017 PARIS
FRANCE

Tél : +33 (0)1 42 12 07 08
E-mail : contact@rallystory.com
Site web : rallystory.com

Crédit Photos : Philippe FUGIER, Dany BERTHELOT,
Jean-Jacques MANCEL, Bruno FRIGO, DDPI.



ENG | REGULATIONS



ELIGIBLE VEHICLES

Eligible vehicles must fall within one of the following categories: Rally, Sports and GT dating from the post-war era to the present day.

- Group 1 : 1950 - 1965
- Group 2 : 1966 - 1979
- Group 3 : 1980 - 1992
- Group GT* : GTs up to 2025

* See list of eligible models.

Participants must check that their vehicle is in good working condition, particularly the tyres, headlights, battery level and seatbelts (if required by law). In addition, it is compulsory to carry a warning triangle and a yellow safety jacket. Participants are responsible for ensuring that their vehicles conform to traffic and vehicle regulations. The organisers will not carry out any technical, administrative or insurance checks on the vehicles or on the participants' fitness to drive. Registered participating vehicles may not be changed without prior authorization from RALLYSTORY.



ROAD STAGES

The programme has six stages, representing **1,750 km - 1,100 miles of rally itineraries**, on 100% tarmac roads. Competitors must keep to the itinerary given in the road book. There are no speed or average speed requirements. Competitors must have their route card signed at each Check Point (CP), the locations of which are kept secret. Please bear in mind that since the event is taking place on public roads open to other vehicles, all participants must observe the Highway Code to the letter. Safety instructions are set out in the road book given to participants.



PRIZEGIVING

There are no rankings in the MARRAKESH TOUR. Prizes are awarded on a friendly and non-competitive basis.

AT NO TIME WILL ANY NOTION OF OVERTAKE, AVERAGE SPEED OR ALLOTTED TIME INFLUENCE THE RESULTS.

As the MARRAKESH TOUR is intended to be a friendly event, complaints will not be admissible.



TRANSPORT OF CARS BY CLOSED TRUCK (RETURN TRIP)

In order to transport your car in the best possible conditions, we use only closed trucks which allow flat loading and offer the utmost protection. In association with the professional company PREVOST, which is fully insured and specialises in the transport of prestige vehicles, **your car will be transported in a closed truck without being reloaded** all the way to Marrakesh from the starting city of your choice: Brussels (B), Düsseldorf (D), Munich (D), Luxembourg (L), Geneva (CH - Airport- French side), Milan (I), Barcelona (E), Calais (F), Paris (F), Lyon (F), Marseille (F), Nice/Monaco (F), Bordeaux (F), Rouen (F), Strasbourg (F), Dijon (F), Tours (F) or Niort (F). If several participants are interested in a consolidated shipment from another city, we can study an appropriate pick-up location for the cars. The carrier will take care of all customs formalities. **The transit time is about 15 days.** For more information or to book a shipment, please contact RALLYSTORY directly at +33 1 42 12 07 08 or by e-mail: contact@rallystory.com.



ACCOMMODATION

Special care has been taken with accommodation at each stage. The best hotels have been selected to guarantee you a comfortable stay and full services.

MARRAKECH (3 nights) : Hotel Sofitel Impérial*****
sofitel.accor.com

* Participants who wish to stay in a different hotel in Marrakesh will be charged 900 euros less for their entry.

LAC DE BIN EL-OUIDANE : Hotel Widiane Resort*****
widiane.net

OUARZAZATE: Hotel Berbère Palace*****
le-berbere-palace.hotel-ri.com

BOUMALNE DADES : Hotel Xaluca*****
xaluca.com/fr/hotelxalucadades

MERZOUGA : Hotel Kasbah Tombouctou****
xaluca.com/fr/kasbahhoteltombouctou

OUARZAZATE: Hotel Berbère Palace*****
le-berbere-palace.hotel-ri.com

Single rooms are available for an additional charge, subject to availability.



MECHANICAL ASSISTANCE

Teams of professional mechanics and rescue vehicles will be available to assist drivers along the entire route and at stop-over points.



TOWING ASSISTANCE

In case of breakdown that cannot be repaired on the spot, your car will be loaded onto one of the organization's lorries and repatriated to its initial loading point in Europe.



LUGGAGE VAN

The participants may choose to leave their luggage with the organization, which will transport them from hotel to hotel.



CAR PARKING SECURITY

Every night, the cars will be watched over by professional security staff, either from private security firms or the hotel staff.



ENTRY FEES

The all-inclusive registration fee of **€13,850 (€6,850 down payment on booking and the balance of € 7,000 one month before departure)** include for a crew of two people and their car:

- the logistical management,
- the return transport of the car,
- 7 nights in a room for 2 people with breakfast,
- 12 meals with drinks from dinner on October 25th to lunch on October 31st,
- the rally equipment (aluminium plates, door number, road book, etc.),
- car park security,
- transport of luggage,
- mechanical assistance with breakdown truck,
- gifts...

Entry fees per team: €13,850
Extra fee for 2 single rooms: €2,850

ENTRIES WILL NOT BE ACCEPTED UNLESS ACCOMPANIED BY A DEPOSIT.

No refund of deposit for cancellations received after **September 15th, 2025.**



CLOSING DATE FOR ENTRIES

August 31st, 2025. After this date, entries will be placed on a waiting list, subject to availability.

!! THE NUMBER OF ENTRIES IS LIMITED !!

Since there are more requests than the number of available places, we advise you to return the completed entry form as quickly as possible; entries are confirmed in the order the applications are received.



INSURANCE

The MARRAKESH TOUR is a leisure event intended to bring together owners of exceptional or classic cars, without reference to any notion of sport, speed, competition or racing.

THE OWNERS OF THE VEHICLES TAKING PART ARE PERSONALLY RESPONSIBLE FOR TAKING OUT THIRD-PARTY LIABILITY INSURANCE AND INSURANCE COVERING ANY DAMAGE WHICH MAY BE CAUSED TO THEIR VEHICLES. THEY ARE RECOMMENDED TO CHECK THE EXTENT OF COVER PROVIDED WITH THEIR INSURERS BEFORE THE EVENT.

Vehicles being driven on the public highway must conform to traffic and vehicle regulations; in particular, they must have registration papers, a current vehicle safety inspection certificate (if required) and a valid insurance certificate. Participants accept that they will not hold RALLYSTORY liable on any grounds whatsoever, except in the case of gross negligence. The contract concluded between the participants and the organiser, based on the French version, shall be governed by French law. Any dispute which may arise from it shall be submitted to the jurisdiction of the courts of Paris. Regarding transport, your vehicle is insured up to a value of 30,500 €. Please contact your insurer if you require insurance for a higher value. Please also feel free to contact us to get in touch with our transport company, who will be able to offer a solution tailored to your requirements.



INFORMATIONS AND ENTRIES

No racing driver's licence, vehicle approval or special insurance is required to take part in the MARRAKESH TOUR. Green Card Insurance is valid in Morocco.

FOR FURTHER INFORMATION, PLEASE FEEL FREE TO CONTACT US.



214, rue de Courcelles
75017 PARIS
FRANCE

Phone : +33 (0)1 42 12 07 08
E-mail : contact@rallystory.com
Website : rallystory.com

Photo Credits : Philippe FUGIER, Dany BERTHELOT,
Jean-Jacques MANCEL, Bruno FRIGO, DDPI.

DEU | REGLEMENT



ZUGELASSENE FAHRZEUGE

Bei den startberechtigten Fahrzeugen muss es sich um Rallye-, Sport- und Grand Tourisme-Fahrzeuge aus der Nachkriegszeit bis heute handeln.

Klasse 1 : 1950 - 1965

Klasse 2 : 1966 - 1979

Klasse 3 : 1980 - 1992

Klasse GT* : Grand-Tourisme bis heute

* Hier die Modelle, die teilnehmen können.

Das Auswahlkomitee behält sich das Recht vor, Fahrzeuge abzulehnen. Die Teilnehmer haben auf den allgemeinen Zustand ihres Wagens zu achten, vor allen Dingen auf Reifen, Lichter, Batteriebefestigung und Sicherheitsgurt (sofern gesetzlich vorgeschrieben). Das Mitführen eines Signaldreiecks und einer gelben Sicherheitsweste ist verpflichtend. Die Teilnehmer haften für die Fahrtauglichkeit der Fahrzeuge gemäß der Straßenverkehrsordnung. Die Veranstalter der Rallye werden bezüglich des technischen Zustands der Fahrzeuge, deren Versicherungsschutz und deren ordentlicher Zulassung keinerlei Kontrollen durchführen. Das Auswechseln eines Teilnehmerfahrzeugs ohne vorherige Genehmigung durch RALLYSTORY ist nicht gestattet.



STRASSENPRÜFUNG

Geplant sind sechs Etappen mit einer insgesamt **1.750 km** langen Rallyestrecke auf vollständig asphaltierter Straße. Die Teilnehmer müssen sich an die Strecke des Roadbooks halten, Auflagen für Geschwindigkeit oder Durchschnittsgeschwindigkeit gibt es nicht. Hierfür lassen die Teilnehmer ihr Kontrollblatt an den verschiedenen Kontrollposten (CP) abzeichnen, deren Standort geheim gehalten wird. Wir rufen Ihnen in Erinnerung, dass das Rennen auf nicht gesperrten offenen Straßen stattfindet und dass die Teilnehmer daher zur strengen Einhaltung der französischen Straßenverkehrsordnung verpflichtet sind. Informationen über die Sicherheitsvorschriften sind in dem Roadbook enthalten, das den Teilnehmern übergeben wird.



PREISVERLEIHUNG

Die MARRAKESCH TOUR beinhaltet keine Klassifizierung. Die Verleihung der Preise versteht sich als geselliges Ereignis und erfolgt gemäß Kriterien, die nicht auf Wettbewerb ausgerichtet sind.

FÜR DAS KLASSEMENT IST WEDER DIE GESCHWINDIGKEIT NOCH DIE DURCHSCHNITTSGESCHWINDIGKEIT, NOCH EINE ZEITVORGABE AUSSCHLAGGEBEND.

Da die MARRAKESCH TOUR unter dem Zeichen des geselligen Miteinanders steht, werden keinerlei Reklamationen berücksichtigt.



TRANSPORT DER FAHRZEUGE IN GESCHLOSSENEN LKWS (HIN- UND RÜCKWEG)

Vertrauen Sie einem Fachunternehmen, das bestens versichert und auf den internationalen Transport von Prestigefahrzeugen spezialisiert ist. Wir transportieren Ihr Fahrzeug in einem geschlossenen LKW und ohne Wechsel des Transportmittels von der Stadt Ihrer Wahl bis nach Marrakesch, d.h. aus Brüssel (B), Düsseldorf (D), München (D), Luxemburg (L), Genf (CH - Flughafen französischer Teil), Mailand (I), Barcelona (E), Calais (F), Paris (F), Lyon (F), Marseille (F), Nizza/Monaco (F), Bordeaux (F), Rouen (F), Straßburg (F), Dijon (F), Tours (F) oder Niort (F). Sollten mehrere Teilnehmer an einen Gruppentransport aus einer anderen Stadt interessiert sein, können wir einen anderen Aufladeort organisieren. Der Frachter wird sich um alle Zollangelegenheiten kümmern. **Der Transport dauert ungefähr 15 Tage.** Für weitere Informationen oder für die Reservierung eines Transports können Sie sich direkt unter der Rufnummer +33 (0)1 42 12 07 08 oder per E-Mail contact@rallystory.com mit RALLYSTORY in Verbindung setzen.



UNTERKUNFT

Bei jeder Etappe wird ein besonderes Augenmerk auf die Unterkunft gelegt. Ausgewählt werden nur die besten Hotels, um Komfort und Qualitätsdienstleistungen gewährleisten zu können.

MARRAKECH (3 Nächte) : Sofitel Impérial Hotel****
sofitel.accor.com

* Den Teilnehmern, die in einer anderen Einrichtung in Marrakesch übernachten möchten, werden 900 Euro von den Teilnahmegebühren abgezogen.

LAC DE BIN EL- OUIDANE : Widiane Resort Hotel****
widiane.net

OUARZAZATE: Berbère Palace Hotel****
le-berbere-palace.hotel-rn.com

BOUMALNE DADES : Xaluca Hotel****
xaluca.com/fr/hotelxalucadades

MERZOUGA : Kasbah Tombouctou Hotel****
xaluca.com/fr/kasbahhoteltombouctou

OUARZAZATE: Berbère Palace Hotel****
le-berbere-palace.hotel-rn.com

Die Unterbringung in Einzelzimmern ist möglich, allerdings stehen solche nur begrenzt zur Verfügung.



UNTERSTÜTZUNG DURCH MECHANIKER

Es stehen professionelle Mechanikerteams und Begleitfahrzeuge bereit, um die Teilnehmer auf der ganzen Strecke und während der Etappen zu unterstützen.



ABSCHLEPPSERVICE

Im Falle einer Panne die nicht vor Ort repariert werden kann, wird Ihr Auto auf einen der LKW der Organisation verladen und zu seiner ursprünglichen Verladestelle in Europa zurückgebracht.



GEPÄCK-LKW

Die Teilnehmer haben die Möglichkeit, Ihr Gepäck von der Organisation bis ins Hotel transportieren zu lassen.



PARKBEWACHUNG

Jede Nacht werden die Parkplätze von professionellen Wacheinheiten bewacht. Dies sind entweder private Sicherheitskräfte oder Aufsichtspersonal der Hotels.



TEILNAHMEGEBÜHR

Die Einschreibgebühr „Alles inklusive“ von **13.850 € (6.850 € Anzahlung bei der Einschreibung und 7.000 € einen Monat vor der Abfahrt)** umfasst die Ausrüstung für zwei Personen und ihr Fahrzeug:

- Die Logistikstruktur,
- Hin- und Rücktransport des Fahrzeugs,
- 7 Nächte im Doppelzimmer mit Frühstück,
- 12 Mahlzeiten mit Getränken vom Mittagessen am 25. Oktober bis zum Abendessen am 31. Oktober,
- Das Rallyematerial (Aluminiumschilder, Türnummer, Roadbook usw.),
- Bewachte Parkplätze,
- Gepäcktransport,
- Mechanische Assistenz mit Plattform,
- Geschenke...

Teilnahmegebühr pro Team: 13.850€
Preisauflage für 2 Einzelzimmer: 2.850€

ES WIRD KEINE ANMELDUNG OHNE ANZAHLUNG BESTÄTIGT.

Für Absagen, die uns nach dem **15. September 2025** erreichen, werden keine Anzahlungen erstattet.



ANMELDESCHLUSS

31. August 2025 und anschließend Warteliste im Rahmen der verfügbaren Plätze.

!! TEILNEHMERZAHL BEGRENZT !!

Da mehr Anmeldeanträge vorliegen als Plätze zur Verfügung stehen, sollten Sie uns Ihre kompletten Anmeldeunterlagen schnellstmöglich zurückschicken, da die Bestätigungen in der Reihenfolge des Anmeldeeingangs erfolgen.



VERSICHERUNG

Die MARRAKESCH TOUR ist eine Freizeitveranstaltung mit dem Ziel, Besitzer von klassischen oder außergewöhnlichen Automobilen zusammenzubringen, ohne jeglichen Anspruch auf sportliche Leistung, hohe Geschwindigkeit oder Wettrennen-Erfolge.

DIE BESITZER DER AN DER RALLYE TEILNEHMENDEN FAHRZEUGE SORGEN EIGENVERANTWORTLICH FÜR AUSREICHENDEN HAFTPFLICHTVERSICHERUNGSSCHUTZ GEGENÜBER DRITTEN UND FÜR GENÜGENDEN VERSICHERUNGSSCHUTZ FÜR DIE SCHÄDEN, DIE IHRE FAHRZEUGE ERLEIDEN KÖNNTEN. ES WIRD IHNEN DRINGEND EMPFOHLEN, VOR DER RALLYE DEN UMFANG DES GEWÄHRLEISTUNGSSCHUTZES IHRES VERSICHERERS ZU PRÜFEN.

Die Fahrzeuge, die auf öffentlichen Straßen fahren, müssen den Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung entsprechen und deren Halter müssen insbesondere eine Zulassungsbescheinigung, eine gültige Bescheinigung eines technischen Überwachungsdienstes (falls verlangt) und eine gültige KFZ-Versicherungsbescheinigung vorweisen können. Die Teilnehmer verzichten darauf, Haftungsansprüche welcher Art auch immer gegenüber RALLYSTORY geltend zu machen, außer im Falle schwerwiegenden Fehlverhaltens. Der zwischen den Teilnehmern und dem Veranstalter geschlossene Vertrag unterliegt der französischen Gesetzgebung. Rechtlich verbindlich ist die Fassung in französischer Sprache dieses Vertrages. Für jeglichen Rechtsstreit, der aus diesem Vertrag entstehen könnte, sind ausschließlich die Pariser Gerichte zuständig. Hinsichtlich des Transports: Ihr Fahrzeug ist bis zu einer Schadenshöhe von 30 500 € versichert. Um einen darüber hinaus gehenden Versicherungsschutz zu erlangen, setzen Sie sich bitte mit ihrem Versicherer in Verbindung. Wir stehen Ihnen ebenfalls gern zur Verfügung, um Sie in Kontakt mit unserem Spediteur zu bringen. Dieser wird Ihnen eine für Sie passende Lösung vorschlagen können.



INFORMATIONEN UND ANMELDUNG

Die MARRAKESCH TOUR erfordert weder eine Fahrerlizenz noch eine Fahrzeugzulassung noch eine spezielle Versicherung. Die Grüne Versicherungskarte ist in Marokko gültig.

FÜR WEITERE INFORMATIONEN ZÖGERN SIE NICHT, UNS ZU KONTAKTIEREN.



214, rue de Courcelles
75017 PARIS

FRANCE

Tel. : +33 (0)1 42 12 07 08

E-mail : contact@rallystory.com

Website : rallystory.com

Bildnachweise : Philippe FUGIER, Dany BERTHELOT, Jean-Jacques MANCEL, Bruno FRIGO, DDPI.



FRA

Modèles éligibles en catégorie GT

(Liste non exhaustive)
Années de construction 1993 à 2025

Les « berlines », quelle que soit leur marque, ne sont pas éligibles.
Pour d'autres modèles, nous consulter.

ENG

Eligible GT Vehicles

(This list is not exhaustive)
Year of construction 1993 to 2025

Saloon cars of any make or model are not eligible.
For other vehicles, contact us.

DEU

Modelle, die für die GT-Klasse zugelassen sind

(Liste nicht vollständig)
Baujahr 1992 bis 2025

Wagen vom Typ « Limousine », gleichviel um welche Marke es sich handelt, sind nicht zugelassen. Bei anderen Modellen fragen Sie uns bitte.

AC : Cobra / ALFA ROMEO : SZ, 8C, 4C, GTAm / ALPINE : tous modèles / ARTEGA : GT / ASTON MARTIN : tous modèles sauf Lagonda et Rapide / AUDI : modèles RS coupés ou cabriolets, R8 / BENTLEY : Continental GT / BMW : M1, M2, M3 coupé, M4 coupé, M6 coupé, M8 coupé, Z3M, Z4M, Z8, i8, modèles ALPINA coupés / BRABHAM : BT62 / BRISTOL : tous modèles / BUGATTI : EB 110, Veyron, Chiron / CADILLAC : XLR / CALLAWAY : C12 / CATERHAM : tous modèles / CHEVROLET : Camaro V8, Corvette / DONKERVOORT : tous modèles / DE TOMASO : tous modèles sauf berlines / DODGE : Viper, Challenger / ELFIN : MS8 / FERRARI : tous modèles sauf Purosangue / FORD : Mustang, GT / GILLET : Vertigo / GINETTA : tous modèles / GUMPART : Apollo, Tornante / HAUSER : tous modèles / HENNESSEY : Venom GT / HOMMELL : Berlinette, Barquette / HONDA : NSX, S2000 / IRMSCHER / JAGUAR : XK, F-Type, C-X16 / KOENIGSEGG : CCXR, Agera R, Gemera, Jesko Absolut / KTM : Xbow / LAMBORGHINI : tous modèles sauf tracteurs, LM et Urus / LEXUS : LF-A / LOTUS : Elan, Elise, Exige, Esprit, Evora, Emira / MARCOS : tous modèles / MASERATI : tous modèles sauf berlines et SUV / MAZDA : RX7, RX8 / MCLAREN : tous modèles / MERCEDES : CLK GTR, SLR, SLS, modèles AMG sauf berlines / MG : F Trophy / MORGAN : tous modèles / NISSAN : Skyline, Fairlady Z, 350Z, 370Z, GT-R / NOBLE : M12, M15 / OPEL : Speedster, GT / PAGANI : Zonda, Huayra, Imola, Utopia / PANOZ : tous modèles / PONTIAC : Firebird, GTO / PORSCHE : tous modèles sauf Cayenne, Macan et Panamera / RADICAL : tous modèles / RENAULT : Spider, Clio V6 / SALEEN : S7 / SHELBY : tous modèles / SPECTRE : tous modèles / SPYKER : tous modèles / SSC : Ultimate Aero TT / SUBARU : BRZ / TESLA : Roadster / TOYOTA : GT86, GR86, Supra / TVR : tous modèles / ULTIMA : tous modèles / VENTURI : tous modèles / WESTFIELD : tous modèles / WIESMANN : tous modèles / YES : Roadster...





BULLETIN D'INSCRIPTION

ENTRY FORM / ANMELDEFORMULAR

DEU | ANMELDEFORMULAR



+ EINFACHER
+ SICHERER
+ SCHNELLER

Machen Sie Ihre Anmeldung Online und zahlen Sie per Banküberweisung
Gehen Sie auf unsere Website:
rallystory.com

Wenn Sie sich zur **MARRAKESCH TOUR 2025** anmelden möchten, dann senden Sie einfach das ausgefüllte Formular an uns zurück, gleich jetzt, **doch spätestens bis 31. August 2025**, entweder per Postweg an:

- **RALLYSTORY** - 214, rue de Courcelles - 75017 PARIS - FRANKREICH
- oder sofern Sie Ihre Anzahlung per Banküberweisung (empfohlen) vornehmen per E-Mail an: contact@rallystory.com.

FÜR DIE ZOLLABWICKLUNG LEGEN SIE BITTE EIN FOTO, EINE KOPIE DER ZULASSUNG UND DER VERSICHERUNGSPOLICE DES FAHRZEUGS SOWIE EINE KOPIE DES REISEPASSES UND DES FÜHRERSCHEINS DES PILOTEN UND KOPILOTEN BEI.

Es wird keine Anmeldung ohne Anzahlung bestätigt. Ein Foto des Fahrzeugs beilegen. Begrenzte Teilnehmerzahl – Bestätigung erfolgt in der Reihenfolge des Eingangs der Anmeldeformulare.

SCHRITT 1 AUSKUNFT

PILOT

KOPILOT

FAHRZEUG

NAME

VORNAME

STAATSANGEH

PASSNUMER

ADRESSE

POSTLEITZAHL

STADT

LAND

MOBILE

E-MAIL

MARKE

MODELL

BAUJAHR

MASSE (LxBxH)

KENNZEICHEN

FAHRGESTELLNR.

VERSICHERUNGSGESELLSCHAFT

VERTRAGSNR.

RENNSTALL / CLUB*

* Bitte angeben, ob Sie mit anderen Teilnehmern im selben Hotel untergebracht werden möchten.

SCHRITT 2 HOTELRESERVIERUNG



oder



1 Zimmer für 2 Personen
mit Doppelbett (DOUBLE)

1 Zimmer für 2 Personen
mit 2 Betten (TWIN)

SCHRITT 3 STADT DER FAHRZEUGVER

Brüssels (B)	Düsseldorf (D)	München (D)	Paris (F)	Lyon (F)	Calais (F)
Luxembourg (L)	Genf (CH)	Mailand (I)	Marseille (F)	Barcelona (E)	Rouen (F)
Nizza/Monaco	Bordeaux (F)	Niort (F)	Tours (F)	Dijon (F)	Strasbourg (F)

Aber auch die Abfahrt von einer anderen Stadt ist möglich, bitte fragen Sie uns.

SCHRITT 4 BESTÄTIGUNG DER ANMELDE-ANZAHLUNG

Zur Bestätigung Ihrer Anmeldung bitten wir Sie, uns eine Anzahlung von **6.850 €** für die Gesamtbühren von insgesamt **13.850 €** beizufügen. (Details zu den Leistungen finden Sie in der Broschüre unter **STARTGEBÜHREN** im Abschnitt **REGELUNGEN**). Im Falle einer Absage Ihrer Teilnahme vor dem **15. September 2025** aus welchen Gründen auch immer, wird Ihnen diese Anzahlung zurückerstattet. Über dieses Datum hinaus wird es einbehalten. Der Restbetrag ist spätestens einen Monat vor Abreise zu zahlen.

Die Anzahlung von **6.850 €** für die **MARRAKESH TOUR 2025** leiste ich in folgender Form:

BANKÜBERWEISUNG mit folgenden Angaben:

MAR25 gefolgt von Ihrem **NAMEN** - SOCIETE GENERALE - Compte RALLYSTORY
IBAN: FR76 3000 3037 3500 0257 1126 222 - SWIFT/BIC: SOGEFRPP

KREDITKARTE (VISA - EUROCARD - MASTERCARD)

Wenn Sie per Kreditkarte bezahlen möchten, bitten wir Sie, einen entsprechenden Antrag an contact@rallystory.com zu stellen. Sie erhalten dann einen sicheren Zahlungslink, über den Sie Ihre Kartendaten eingeben müssen.

Ich bestätige hiermit: dass ich das Reglement der Rallye gelesen habe, das in der Marketingbroschüre oder auf der Website rallystory.com verfügbar ist. Ich akzeptiere alle darin enthaltenen Bedingungen und verpflichte mich, sie uneingeschränkt einzuhalten; dass das von mir angemeldete Fahrzeug der französischen Straßenverkehrsordnung und allen geltenden Gesetzen und Vorschriften entspricht; dass meine Versicherung (grüne Karte), meine TÜV-Bescheinigung (falls erforderlich), mein Fahrzeugschein sowie mein Führerschein und der Führerschein meines Beifahrers (falls dieser während der Veranstaltung fahren wird) korrekt und gültig sind.

Ich verpflichte mich: die verbindlichen Sicherheitshinweise im Roadbook, das mir vor Beginn der Rallye ausgehändigt wird, gewissenhaft zu beachten; an der Rallye nur dann teilzunehmen, wenn ich mich in einem einwandfreien Gesundheitszustand befinde und nicht unter dem Einfluss von Behandlungen oder Substanzen stehe, die meine Fähigkeiten beeinträchtigen könnten. Schließlich verpflichte ich mich, RALLYSTORY nicht aus irgendwelchen Gründen in Anspruch zu nehmen, es sei denn, es liegt grobe Fahrlässigkeit vor.

DATUM :

UNTERSCHRIFT :

WIR GARANTIEREN STRENGE VERTRAULICHKEIT DER IN DIESEM BULLETIN ANGEFÜHRTEN INFORMATIONEN.

DIE OBERE LEISTE IST DER ORGANISATION VORBEHALTEN

Formular erhalten am:

Anzahlung geleistet:

Bestätigung abgeschickt am:

Warteliste abgeschickt am:

Ablehnung abgeschickt am:

Absage erhalten am:

ENG | ENTRY FORM



+ SIMPLE
+ QUICK
+ SECURE

BOOK online and pay by bank transfer
VISIT our website : rallystory.com

To sign up for the **MARRAKESH TOUR 2025**, you just need to send back the completed form before **August 31st 2025** by post to:

- **RALLYSTORY** - 214, rue de Courcelles - 75017 PARIS - FRANCE
- or by e-mail: contact@rallystory.com.

FOR THE CUSTOMS FORMALITIES, PLEASE ATTACH A PHOTO OF THE CAR, A COPY OF THE REGISTRATION AND INSURANCE CERTIFICATES, AS WELL AS THE PASSPORTS AND DRIVING LICENCES OF THE DRIVER AND CO-DRIVER.

No entry will be confirmed without the deposit fee. Please attach a photograph of your car.
The number of entries is limited - They will be confirmed on a «first come-first served» basis.

STEP 1 INFORMATION	
DRIVER	CO-DRIVER
NAME	MAKE
FIRST NAME	MODEL
NATIONALITY	YEAR
PASSPORT NO.	DIMENSIONS (LxWxH)
ADDRESS	REGISTRATION NO.
ZIP CODE	CHASSIS NUMBER
CITY	INSURANCE CO.
COUNTRY	INSURANCE POLICY NO.
MOBILE PHONE	TEAM / CLUB*
E-MAIL	

* If you want to stay in the same hotel as other participants, please specify this

STEP 2 ACCOMODATION BOOKING

1 room for 2 persons with 1 double bed (DOUBLE)

or

 1 room for 2 persons with 2 single beds (TWIN)

STEP 3 CITY OF LOADING

Calais (F)	Brussels (B)	Dusseldorf (D)	Munich (D)	Paris (F)	Lyon (F)	Rouen (F)
Geneva (CH - Airport, French side)		Luxembourg (L)	Milan (I)	Marseilles (F)	Dijon (F)	
Barcelona (E)	Nice/Monaco (F)	Bordeaux (F)	Niort (F)	Tours (F)	Strasbourg (F)	

Departure from another town or city is possible, please enquire.

STEP 4 DEPOSIT TO CONFIRM THE ENTRY

To register, **please send a deposit of 6,850€**, out of the basic **13,850€ entry fees** (see under ENTRY FEES in the RULES leaflet for details of fees).
Cancellations before **September 15th 2025** will be fully refunded. Beyond that date, the deposit will be retained. The balance is payable not later than on month before the start.

➔ Enclose deposit of 6,850€ to the **MARRAKESH TOUR 2025** by:

BANK TRANSFER, please specify the following reference:
MAR25 followed by your Name - SOCIETE GENERALE - Compte RALLYSTORY
IBAN: FR76 3000 3037 3500 0257 1126 222 - SWIFT/BIC: SOGEFRPP

CREDIT CARD (VISA or MASTERCARD, we cannot accept payments by AMEX)
If you wish to pay by credit card, please contact us by email at contact@rallystory.com. We will send you a secure payment link by return for you to enter your card details.

I hereby certify that I have read the regulations for the rally, available in the marketing brochure or on the rallystory.com website. I accept all the terms of this and undertake to respect them without reservation, that the vehicle I have registered fully complies with the French Highway Code and any and all laws and regulations in force; that my insurance (green card), MOT certificate (if required), vehicle registration papers and my and my co-driver's driving licences (if the latter will be driving during the event), are correct and valid. I undertake: To respect scrupulously the mandatory safety instructions set out in the roadbook which will be given to me before the start of the rally; To take part in the rally only if I am in perfect health and not under the effect of any treatment or substance which may impair my faculties. Finally, I hereby undertake not to seek redress from RALLYSTORY on any grounds whatsoever, barring gross negligence.

DATE : _____ SIGNATURE : _____

INFORMATION ON THIS SHEET WILL BE TREATED IN CONFIDENCE.

FOR ORGANIZATION ONLY

Form received on:	Deposit payment:	Confirmation sent on:	Waiting list sent on:	Refusal sent on:	Cancellation received on:
-------------------	------------------	-----------------------	-----------------------	------------------	---------------------------

FRA | BULLETIN D'ENGAGEMENT



+ SIMPLE
+ RAPIDE
+ SÛR

INSCRIVEZ-VOUS en ligne
et réglez par virement
RENDEZ-VOUS sur notre site internet :
rallystory.com

Pour vous inscrire au **MARRAKECH TOUR 2025**, il vous suffit de nous retourner ce bulletin complété, dès maintenant ou au plus tard le **31 août 2025**,

- soit par courrier à : **RALLYSTORY** - 214, rue de Courcelles - 75017 PARIS - FRANCE;
- soit, si vous réglez l'acompte par virement (conseillé), par e-mail à : contact@rallystory.com.

POUR LES FORMALITÉS DOUANIÈRES, MERCI DE JOINDRE UNE PHOTO DU VÉHICULE, LA COPIE DE SA CARTE GRISE ET DE L'ATTESTATION D'ASSURANCE, AINSI QUE LES PASSEPORTS ET PERMIS DE CONDUIRE DU PILOTE ET DU COPILOTE.

Aucune demande d'engagement ne sera confirmée sans acompte. Joindre une photo du véhicule.
Nombre de places limité - Confirmation par ordre d'arrivée des bulletins d'engagement.

ÉTAPE 1	RENSEIGNEMENTS		
	PILOTE	CO-PILOTE	VÉHICULE
NOM			MARQUE
PRÉNOM			MODÈLE
NATIONALITÉ			ANNÉE
N° PASSEPORT			DIMENSIONS (LxLxH)
ADRESSE			IMMATRICULATION
CODE POSTAL			N° CHASSIS
VILLE			CIE D'ASSURANCE
PAYS			N° POLICE
TEL MOBILE			ÉCURIE / CLUB*
E-MAIL			

*À préciser si vous souhaitez être regroupé dans le même hôtel que d'autres participants

ÉTAPE 2	RÉSERVATION HOTELIÈRE	ÉTAPE 3	VILLE DE CHARGEMENT DE VOTRE AUTO
	ou		
1 chambre pour 2 personnes à 1 grand lit (DOUBLE**)		1 chambre pour 2 personnes à 2 lits (TWIN**)	
			Bruxelles (B) Düsseldorf (D) Munich (D) Luxembourg (L) Strasbourg (F) Rouen (F) Genève (CH - Aéroport côté français) Milan (I) Barcelone (E) Calais (F) Paris (F) Lyon (F) Marseille (F) Nice/Monaco (F) Bordeaux (F) Tours (F) Niort (F) Dijon (F)
			Le départ d'une autre ville est possible, n'hésitez pas à nous le demander.

ÉTAPE 4	ACOMpte DE CONFIRMATION D'INSCRIPTION
	<p>Pour confirmer votre inscription nous vous remercions de joindre un acompte de 6 850€, sur les 13 850€ de droits d'engagement (voir dans la plaquette la rubrique DROITS D'ENGAGEMENT de la partie RÉGLEMENT le détail des prestations). Pour toute annulation de votre participation avant le 15 septembre 2025 et quelle qu'en soit la cause, cet acompte vous sera remboursé. Au-delà de cette date il sera conservé. Le solde est à régler au plus tard un mois avant le départ.</p>
	<p>➡ Ci-joint règlement de 6 850 € en acompte du MARRAKECH TOUR 2025 par :</p> <p>VIREMENT (CONSEILLÉ), en précisant l'intitulé suivant : MAR25 suivi de votre NOM - SOCIETE GENERALE - Compte RALLYSTORY IBAN: FR76 3000 3037 3500 0257 1126 222 - SWIFT/BIC: SOGEFRPP</p> <p>CHÈQUE compensable en FRANCE (pas d'EUROCHEQUE) à l'ordre de RALLY STORY</p> <p>CARTE BANCAIRE (VISA ou MASTERCARD. L'AMEX n'est pas acceptée) Si vous souhaitez régler par carte bancaire, nous vous invitons à formuler une demande à contact@rallystory.com. Vous recevrez en retour un lien de paiement sécurisé qui vous demandera de saisir les numéros de votre carte.</p>
	<p>Je déclare : avoir pris connaissance du règlement du rallye, disponible sur la plaquette publicitaire de ce dernier ou sur le site internet rallystory.com. J'en accepte tous les termes, que je m'engage à respecter sans aucune réserve, que mon véhicule inscrit est en tous points conforme au Code de la route et aux lois et règlements en vigueur; que mon contrat d'assurance, mon certificat de contrôle technique (si requis), mon certificat d'immatriculation et mon permis de conduire, ainsi que celui de mon copilote (si celui-ci est amené à conduire pendant la manifestation), sont exacts et valables. Je m'engage : à respecter scrupuleusement les consignes impératives de sécurité figurant dans le roadbook qui me sera remis lors du départ; à ne participer au rallye qu'en parfait état de santé, sans être sous l'effet d'aucun traitement ou substance de nature à altérer mes facultés. Je renonce enfin à engager la responsabilité de RALLYSTORY à quelque titre que ce soit, sauf en cas de faute lourde.</p> <p>DATE : _____ SIGNATURE : _____</p>

NOUS GARANTISSONS LA CONFIDENTIALITÉ DES RENSEIGNEMENTS PORTÉS DANS CE BULLETIN.

CADRES RÉSERVÉS À L'ORGANISATION

Bulletin reçu le:	Règlement acompte:	Confirmation expédiée le:	Liste d'attente expédiée le:	Refus expédié le:	Annulation reçue le:
-------------------	--------------------	---------------------------	------------------------------	-------------------	----------------------



VERS DES EVENEMENTS NEUTRES EN CARBONE

Depuis plusieurs années, nous avons entrepris une démarche visant à réduire l'empreinte environnementale de nos événements. C'est avec fierté que nous pouvons vous annoncer qu'après avoir mesuré notre bilan carbone avec ECOACT, entrepris une politique de réduction de nos émissions et participé au financement de projets de compensation carbone à hauteur de nos émissions, Rallystory a contribué à l'atteinte de la neutralité carbone de ses rallyes. Cette démarche est une première étape encore imparfaite s'inscrivant dans un objectif de Zéro émission nette.

MAKING OUR EVENTS CARBON-NEUTRAL

For many years, we have taken steps to reduce the environmental impact of our events. We are proud to announce that, after measuring our carbon footprint with ECOACT, pursuing a policy to reduce our emissions and providing funding for carbon-offset projects to match our emissions, Rallystory has contributed to making its rallies carbon-neutral. This process is the first, admittedly imperfect, step towards our goal of achieving net zero emissions.

